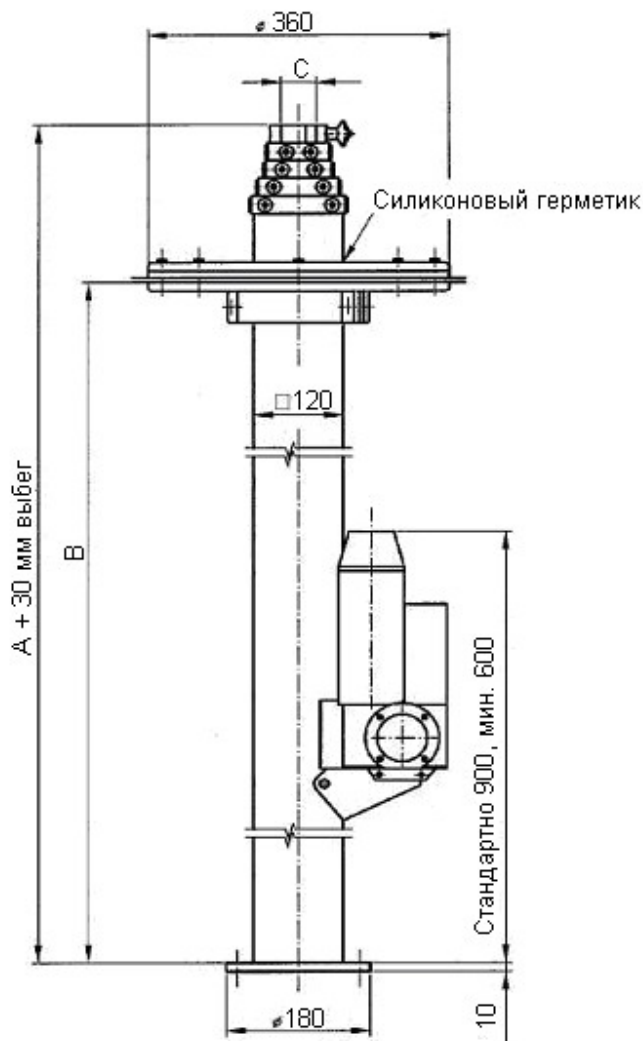


Телескопическая мачта с электроприводом

Для стационарного встраивания в автомобиль



Основные характеристики:

Выдвижение и втягивание мачты происходит принудительно. Это обеспечивает полную работоспособность даже при наклоне и обледенении.

Автоматическая фиксация любой высоты выдвижения мачты благодаря применению самотормозящейся лебедки.

Малые качания труб мачты благодаря применению квадратного профиля и скользящих направляющих из специального пластика.

Легкая, но прочная конструкция мачты, рассчитанная на длительный срок службы.

Коррозионная защита труб мачты и облегченных частей анодированием. Функциональные детали из нержавеющей стали.

Материалы:

Трубы: алюминиевый сплав высокой прочности

Тяговые тросы: оцинкованные DIN 3069 -SE

Крепеж: нержавеющая сталь

Цвет эмали: цвета RAL по заказу

Высота выдвинутой мачты, м А	Высота втянутой мачты, м А	Масса, около кг	Хвостовик нагрузки С	Высота потолка В
2,50	1,07	29,0	□74x150	885-965
4,00	1,57	33,0	□74x150	985-1465
4,00	1,30	33,5	□54x150	985-1165
5,00	1,34	36,0	□32x150	985-1185
6,00	2,24	38,5	□74x150	985-2130
6,00	1,80	38,5	□54x150	985-1665
6,00	1,54	37,0	□32x150	985-1385
8,00	2,30	43,7	□54x150	985-2165
8,00	1,94	41,0	□32x150	985-1785
10,00	2,80	49,0	□54x150	985-2665
10,00	2,34	47,0	□32x150	985-2185
12,00	3,30	54,0	□54x150	985-3165
12,00	2,74	51,6	□32x150	985-2585