



Мачты тяжелой серии X

X8 X10 X14 X18 X25 X30

Устройство



Мачты тяжелой серии X из семейства пневматических телескопических мачт имеют диаметр базовой секции 152 мм и работают от сжатого воздуха компрессора. Будучи более тяжелыми, чем мачты легкой серии L, они могут нести более крупные антенны и могут рассматриваться как наиболее крупные мачты общего применения. Хотя мачты тяжелой серии X и можно использовать в качестве возимых отдельно, они в первую очередь рассчитаны на установку в автомобиль, либо с креплением к нему сзади снаружи, либо с монтажом внутри через отверстие в крыше. Модели X18, X25 и X30 можно монтировать на крыше транспортного средства на скользящей тележке. Эта тележка сдвигается назад, а мачта при этом поднимается и фиксируется в вертикальном положении. Все мачты серии X можно монтировать на прицеле. Мачта X30 имеет диаметр верхней секции для монтажа антенны 50 мм. Все другие мачты тяжелой серии X имеют наверху наконечник диаметром 50 мм и длиной 130 мм. Часто эта серия мачт используется для монтажа в автомобиль вместе с набором для фотосъемки с высоты.

Мачта	Высота выдвинутой	Высота втянутой	Число секций	Диаметр верхней секции	Вес нагрузки	Скор. ветра без растяжек	Скор. ветра с растяжками наверху	Артикул растяжек верхушки, включая анкерные стержни	Базовая масса мачты
	м	м		мм	кг	км/ч	км/ч		кг
X8	7.6	1.91	7	76	50	155	155	UG/6GS	50
X10	10.1	2.51	6	89	50	120	120	UG/7GS	60
X14	13.6	2.64	8	63	35	92	95	UG/5GS	70
X18	18.5	4.32	6	89	30	70	83	UG/10GS	93
X25	25	4.44	8	63	20	52	80	UG/9GS	110
X30	29.8	4.57	9	50	14	44	75	UG/8GS	120

В данной таблице представлена выдерживаемая мачтой вертикальная нагрузка и максимально допустимая рабочая скорость ветра. Однако, при выборе мачты, масса антенны обычно не является главным критерием выбора. Обычно, ограничивающим фактором является «площадь боковой поверхности» антенны. Представленные скорости ветра исходят из следующей площади боковой поверхности антенны. Мачта серии X: $S = 3000 \text{ см}^2$

Типовые применения

Крупные антенны
Монтаж в автомобиль
Набор для фотосъемки с высоты
Метеорологическое оборудование

Варианты монтажа мачты

Монтаж в автомобиль

Для монтажа мачт через отверстие в крыше автомобиля или контейнера служит следующий набор. В него набор входит верхняя и нижняя алюминиевые опоры. Верхняя опора состоит из трех отдельных элементов: фланца с тефлоновым кольцом, который прикрепляется болтами к наружной поверхности крыши, опорной пластины и водоотводящего экрана, который крепится к мачте. Нижняя опорная плита снабжена тефлоновым диском для обеспечения легкости вращения, а также винтом для фиксации ее положения.



Монтаж на стенке

Для монтажа мачты на вертикальной поверхности транспортного средства или здания имеется набор из двух алюминиевых кронштейнов. Верхний кронштейн имеет съемную половинку для обеспечения съема мачты без необходимости нарушать само крепление кронштейна. Он содержит два тефлоновых кольца для защиты мачты. Нижний кронштейн снабжен тефлоновым диском для обеспечения легкого вращения мачты, а также винт для фиксации ее в любом требуемом азимутальном положении.



Опора для быстрого разворачивания

Эта опора представляет собой очень практичное средство для снабжения транспортного средства мачтой без необходимости делать это постоянным оборудованием. Набор легко собирается и пригоден для всех автомобилей. Будучи изготовлен согласно стандарту MIL, он представляет собой надежное основание для телескопической мачты. Плита основания этой мачтовой опоры удерживается весом автомобиля; более длинные модели мачт могут крепиться на багажнике крыши или за водосточный желоб. Можно заказать и специальные кронштейны для крепления.

Могут разрабатываться специальные варианты мачт там, где стандартные изделия не подходят. Наши 2D-и 3D-пакеты разработчика позволяют удовлетворить любые потребности. Пожалуйста, обратитесь к нам для обсуждения своих запросов.

Опции и принадлежности

Компрессоры и времена выдвижения для мачт тяжелой серии X

Компрессоры имеют воздушное охлаждение, не требуют смазки и относятся к типу диафрагменных. Они заключены в стальной корпус и снабжены электроприводом. Все модели располагают пневматическим выключателем для обеспечения требуемого рабочего давления мачты. Они работают тихо, не требуют технического обслуживания и собраны из деталей, которые доказали свою надежность в течение многих лет. Для мачт тяжелой серии X мы рекомендуем применение компрессора С2 или С3. Дальнейшие подробности содержатся в технических характеристиках компрессоров.

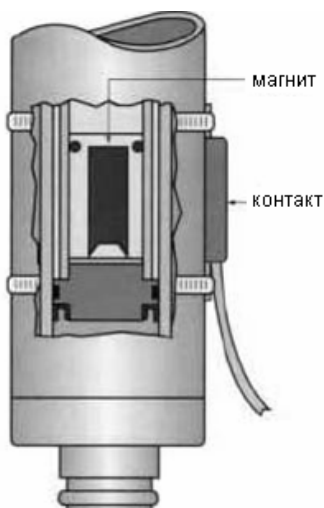
Тип компрессора	Ориентировочная скорость выдвижения мачты серии X, м/мин
С2	3,2
С3	7,5

Дистанционное управление компрессором

Для компрессора С2 и С3 можно заказать “трехпозиционный переключатель” или “трехкнопочный переключатель”. Они позволяют выдвигать мачту, опускать ее или останавливать на любой высоте. Эти переключатели следует заказывать вместе с компрессором.



Магнитный защитный контакт



Назначением этого контакта является выдача звукового или светового предупреждения о том, что мачта, на которой он установлен, втянута не полностью. В случае монтажа на автомобиле, его можно использовать для управления реле, выключающим цепь зажигания и предотвращающим движение транспортного средства с не полностью втянутой мачтой. Он устанавливается на внешней трубе мачты и управляется набором магнитов, размещенных внизу внутренних труб мачты. Эти магниты помещены в алюминиевый корпус и их можно легко вставить в верхнюю секцию мачты без какой-либо разборки. Для этого, пластиковая крышка верхней секции мачты снимается и корпус магнита помещается в этой секции мачты. Он автоматически удерживается в требуемом положении с помощью неопренового кольца.

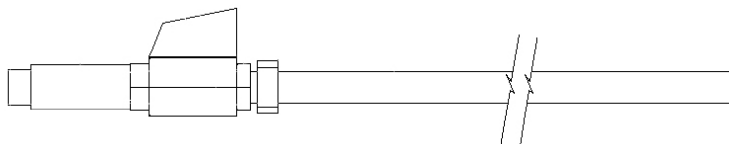
Чехол мачты

Служит для защиты мачты тогда, когда она не используется. Выполнен из прочного, устойчивого к воздействию окружающей среды материала. Выпускается в вариантах чехла на верхушку мачты или на всю мачту. Пожалуйста, обратитесь в одну из наших сбытовых организаций за дальнейшей информацией о подходящем чехле для своей мачты. Чехлы доступны для каждой выпускаемой нами мачты.



Комплект для дренажа мачты / компрессора

Используется при втягивании мачты / открывании выпускного клапана. Представляет собой идеальный набор для спуска воды с компрессора наружу при установке его в автомобиль.



Лестничные ступени

Лестничные ступени полезны при полевом применении для обеспечения быстрого доступа к фиксирующим воротникам и антеннам. Они крепятся в любой точке нижней секции мачты и откидываются вверх при перевозке. Односторонние ступени служат для влезания на мачту, а двусторонние – для стояния.

Односторонняя ступень **SP 1**
Двухсторонняя ступень **SP 2**



Набор растяжек для верхушки мачты

Предназначены для обеспечения более устойчивой ориентации верхушки мачты или для использования при плохой погоде. В некоторых случаях бывает необходимо обеспечить устойчивость мачты при большом ветре. Хомут растяжек предназначен для закрепления на верхнем конце второй сверху секции мачты. (Якорные стержни прилагаются)



Набор растяжек для середины мачты

В этот набор входят крепления к мачте, три растяжки и натяжители. Мачты тяжелой серии X снабжаются растяжками в виде шнура из полиэфирного волокна и используются для обеспечения дополнительной устойчивости мачт X18, X25 и X30. В набор входят три растяжки и хомут для соответствующей мачты.

Ручки для вращения

Эти ручки служат облегчения вращения мачты. Они откидываются в вертикальное положение при перевозке. Алюминиевый зажим состоит из двух половинок и может устанавливаться на мачту после ее монтажа на транспортном средстве.



Селтек

Тел. (044) 468-73-69
Факс (044) 581-30-32

office@selteq.com
<http://www.selteq.com>